

Parlamentarischer Vorstoss

- ☐ Motion
- ☐ Postulat
- ☐ Interpellation mündlich
- ☒ Interpellation schriftlich

Eingereicht von

Manuela Ronzani (SVP), Liliane Kobler (FDP)**Gleichbehandlung der Verkehrsteilnehmer: Parkraumbewirtschaftung für Fahrrad- und Motorradabstellplätze**

Der öffentliche Raum ist begrenzt und sollte effizient genutzt werden. Egal ob mit dem Auto, Fahrrad oder anderen Verkehrsmitteln - wer öffentliche Infrastruktur nutzt, sollte auch einen fairen Beitrag dazu leisten. Autos und dergleichen müssen Parkgebühren zahlen, während Fahrräder/E-Bikes und häufig auch Motorräder kostenlos abgestellt werden dürfen. Dies ist eine Ungleichbehandlung im öffentlichen Raum. Fahrrad- und Motorradabstellplätze beanspruchen wertvolle Flächen im Stadtgebiet, weshalb sich auch die Fragen nach deren Bewirtschaftung stellt.

Die Bewirtschaftung von Fahrrad- und Motorradabstellplätzen ist in der Schweiz rechtlich zulässig, sofern eine entsprechende kommunale rechtliche Grundlage besteht.¹ Eine punktuelle Gebührenerhebung nur an offiziellen Fahrrad- und Motorradabstellplätzen könnte zu unerwünschtem Ausweichen auf gebührenfreie Flächen führen. Eine flächendeckende, faire und kontrollierbare Lösung sollte daher Teil der Überlegungen des Stadtrats sein.

Aus diesem Grund ersuchen wir den Stadtrat, die Frage der Bewirtschaftung von Fahrrad- und Motorradabstellplätzen im Sinne der Gleichbehandlung aller Verkehrsteilnehmenden zu prüfen und in diesem Zusammenhang folgende Fragen zu beantworten:

1. Welche Möglichkeiten sieht der Stadtrat für die Erarbeitung eines Modells zur digitalen oder physischen Parkraumbewirtschaftung für Fahrrad- und Motorradabstellplätze, wobei im Rahmen eines ganzheitlichen Konzepts sicherzustellen wäre, dass Ausweichmöglichkeiten möglichst unterbunden werden?
2. In welchen Gebieten der Stadt könnte sich der Stadtrat eine Parkraumbewirtschaftung für Fahrrad- und Motorradabstellplätze vorstellen?
3. Wie schätzt der Stadtrat die finanziellen Auswirkungen der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung für Fahrrad- und Motorradabstellplätze ein?

¹ Bundesamt für Strassen ASTRA, Veloparkierung – Empfehlungen zu Planung, Realisierung und Betrieb, Handbuch. *Vollzugshilfe Langsamverkehr* Nr. 7, Bern, 2008. S. 9.

4. Welche rechtlichen und administrativen Rahmenbedingungen wären für eine mögliche Umsetzung Parkraumbewirtschaftung für Fahrrad- und Motorradabstellplätze erforderlich?

Wir danken Ihnen im Voraus herzlich für die Bearbeitung und Ihre geschätzte Antwort.

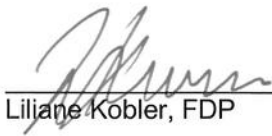
29.04.2025

Datum


Manuela Ronzani, SVP

29.04.2025

Datum


Liliane Kobler, FDP

Unterschriften Parlamentarischer Vorstoss

Name, Vorname	Partei	Unterschrift	Name, Vorname	Partei	Unterschrift
Akeret Alexandra	SP		Kühne Werner	FDP	
Angehrn Patrik	die Mitte		Kuratli Donat	SVP	
Arpagaus Hans Peter	die Mitte		Liechti Ivo	die Mitte	
Balok Chompel	SP		Mauchle Arnold	Grüne	
Bänziger Noemi	GLP		Meyer Veronika R.	Grüne	
Baur Marcel	GLP		Neuweiler René	SVP	
Bechtiger Roger M.	die Mitte		Olibet Peter	SP	
Bertoldo Daniel	EVP		Pinto Cardoso Tatiana	SP	
Brunner Jürg	SVP		Rickli Matthias	SP	
Calzavara Andrea	SP		Ronzani Manuela	SVP	
Casaulta Marius	die Mitte		Rotach Marcel	FDP	
Crottogini Eva	SP		Rütsche Beat	die Mitte	
Diem Melanie	GLP		Saxer Corina	FDP	
Dudli Andreas	FDP		Schimke Karl	FDP	
Eberhard Gabriela	SP		Schmid Angelica	SP	
Eichmann Robin	JUSO		Schmid Rebekka	Grüne	
Eisenring Sinah	J Grüne		Schönbächler Philipp	GLP	
Federer Cornelia	Grüne		Schürch Marlène	SP	
Gasser-Beck Jacqueline	GLP		Städler Michael	SP	
Giger Thomas	SVP		Stähelin Louis	die Mitte	
Giger Timothy	SVP		Stauffacher Marc	die Mitte	
Granitzer Esther	SVP		Sutter Flavia	FDP	
Hautle-Angst Rahel	GLP		Thurairajah Jeyakumar	Grüne	
Heeb Jenny	SP		Vosseler David	SVP	
Hornstein Andrea	PFG		Wäspe Remo	SVP	
Huber Christian	Grüne		Weibel Lara	SP	
Hufenus Gallus	SP		Wenger Lydia	SP	
Jud David	GLP		Wick Oliver	JF	
Keller Felix	FDP		Winter-Dubs Karin	SVP	
Keller Stefan	FDP		Ziegler Antje	die Mitte	
Kobel Christoph	SP				
Kobler Liliane	FDP				
Königer Doris	SP				